

12 ALLMOUNTAIN-SKI IM TEST ÜBER ALLE BERGE

Text: Florian Schmidt Fotos: Helmut Baumgartner

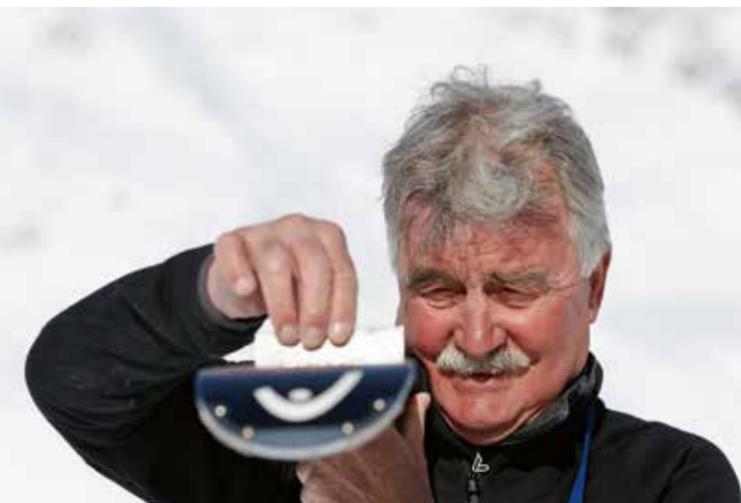
Ein Tag im Skigebiet bedeutet unter Umständen wechselnde Schnee- und Pistenverhältnisse im Stundentakt. Da heißt es, auf der Hut zu sein und sich mit optimalem und möglichst vielseitigem Material auszustatten, um auf alle Eventualitäten vorbereitet zu sein. Wir haben 12 Allmountain-Ski getestet, mit denen Sie den ganzen Tag locker über alle Berge kommen!

DSV skiTEST 2013/2014

Heft 04/2013: Racecarver, Allmountain-Ski
Heft 05/2013: Sportcarver, Lady-Ski
Heft 06/2013: Genusscarver, Langlauf-Ski
Heft 01/2014: Tourenski, Offpiste-Ski

O bergurgl im Ötztal, 9:00 Uhr: Strahlender Sonnenschein, 15 cm frischer Pulverschnee, optimale Bedingungen – das Material passt. Garmisch-Partenkirchen, 10:00 Uhr: minus 15 Grad, bockharte Piste – aber die Kante greift. Sulden am Ortler, 12:00 Uhr: Die Sonne hat ihre Spuren hinterlassen, schwerer Sulz – aber der Ski pflügt wie auf Schienen durch aufgewühlte Schneehügel und den weichen Frühjahrsschnee. Was sich anhört wie der Spruch einer bekannten Haarpflege-Werbung, beschreibt schlicht und einfach, wie schnell sich die Be-

dingungen an einem Skitag ändern können. Und dafür muss man noch nicht einmal in unterschiedlichen Skigebieten unterwegs sein. Früher benötigte man bei solch abwechselnden Bedingungen drei verschiedene Paar Ski. Heute reicht ein Modell aus der Allmountain-Klasse. Innovative Konstruktionsideen, ausgefeilte Materialkombinationen, perfekte Abstimmungen und speziell auf die größere Breite der Ski angepasste Bindungssysteme machen die Allmountain-Ski so variabel und ihr Einsatzgebiet so mannigfaltig.



Sepp Rieder von der Firma Holmenkol sorgte auch in diesem Jahr wieder dafür, dass der Auslieferungszustand der Ski erhalten blieb.

„Mit diesen Modellen ist vom Carven auf harten Pisten bis zu Tief-schneeabfahrten alles machbar“, schwärmt Ulrike Ettinger aus dem Profi-Test-Team des DSV skiTEST. Kein Wunder, denn die heutigen Allmountain-Ski sind recht drehfreudig, verfügen über eine weiche Biegelinie, die die Ski so flexibel und gutmütig macht – sind tempofest und bieten auch bei härteren Pisten einen guten bis sehr guten Halt. Klar ist, dass die Ski der Allmountain-Klasse nicht die Spritzigkeit eines Slalom-Ski haben, auch die rennsportliche Laufruhe und Tempohärte der Racecarver-Modelle fehlt, und bei einem knappen Meter frischem Neuschnee ist man mit richtig breiten Offpiste-Ski oder Freeride-Modellen einfach besser bedient.

Viel falsch machen kann man mit den Allmountain-Ski aber nicht, wie Florian Schmidt, einer der beiden Testleiter des DSV skiTEST, zusammenfasst: „Die Entwicklung, dass auch sportliches Carven sowie genussvolles Cruisen auf der Piste mit den Allmountain-Ski möglich sind, hat diese Klasse zu einem Geheimtipp für all diejenigen gemacht, die bei allen Gegebenheiten bestens ausgerüstet sein wollen. Die große Stärke der Allmountain-Modelle ist, dass sie herausragende Allroundqualitäten besitzen – vor allem dann, wenn die Piste nicht glatt gebügelt oder der Neuschnee federleicht ist. Mit anderen Worten: Wenn die Schnee- und Pistenverhältnisse nicht optimal sind.“ Um die komplette Bandbreite zu testen, die die Ski zu leisten in der Lage sind, wurden sie, neben dem auch für die anderen Kategorien



Die Allmountain-Ski sind die Universaltalente für eine Entdeckungsreise am Berg.

gültigen Pisten-Testparcours, zusätzlich noch im Gelände getestet. „Dank knapp 20 Zentimeter frischem Neuschnee, der am Morgen noch unverspurt, im Laufe des Tages verspurter, aber immer noch schön fluffig war“, beschreibt Peter Schmidl aus dem Profi-Test-Team die Verhältnisse während des Tests in Obergurgl, „hatten wir die perfekten Bedingungen, um aus den Ski alles herauszukitzeln.“

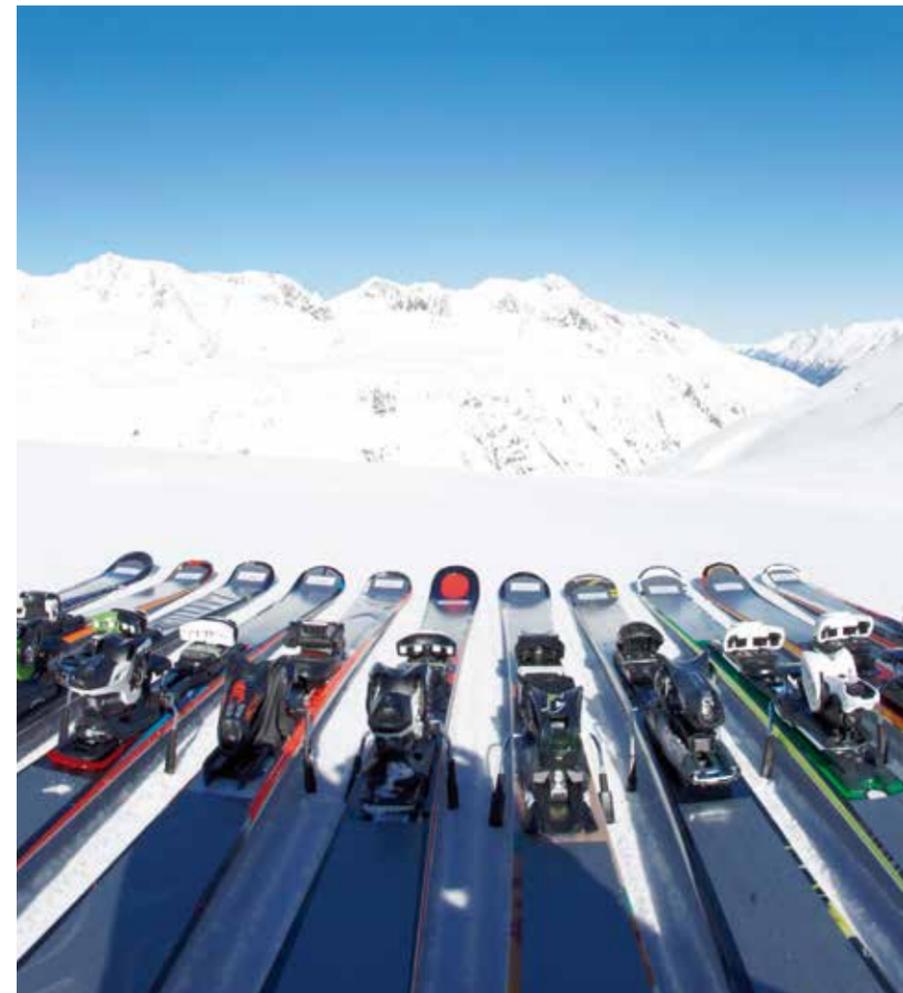
Analog dazu – und basierend auf dem Einsatzbereich, in dem sich die meisten Skifahrer bewegen – wurde für die Ermittlung der Ergebnisse eine Verteilung von 70 Prozent Pisten- und 30 Prozent Geländeeinsatz als optimal angesehen. Hightech, in Form von modernsten Materialien, kombiniert mit den aktuellsten Ski-Geometrien sorgen dafür, dass man mit einem Allmountain-Ski unter den Füßen in fast allen Fällen bestens bedient ist. Die Zielvorstellung der Hersteller bei der Konstruktion des perfekten Allmountain-Skis ist klar: Die große Herausforderung ist, die Ski so abzustimmen, dass eine dynamische, leichte Schwung-

Ob Tiefschnee, Buckel oder Piste – für sportliche Skifahrer gibt es keinen vielseitigeren Ski als ein Allmountain-Modell.

auslösung auf härterem Untergrund ebenso gewährleistet ist wie eine fehlerverzeihende, stabile Schwungführung im verspurten Schnee. Je nach Ausrichtung des Herstellers liegen die Stärken der einzelnen Modelle dann eher im Pisten- oder Geländeeinsatz.

Als besonders vielseitig einsetzbar haben sich der Head Rev 85 Pro, der K2 A.M.P. Rictor 82 XTI, der Salomon Enduro XT 800 und der Stöckli Laser AR erwiesen. Die Ski präsentieren sich im Pisten-einsatz ebenso spurtreu wie agil und sorgen dank ihres harmonischen Auftriebs im Gelände stets für sicheres Fahrvergnügen. Sie haben daher die DSV-aktivo-Auszeichnung, die für große Breitbandigkeit steht, mehr als verdient.

Fazit: Es juckt Sie in den Füßen, wenn neben der frisch präparierten Piste noch 20 Zentimeter unberührter Neuschnee liegt? Firn und Sulzschnee zaubern Ihnen ein Grinsen ins Gesicht und nicht Schweißperlen auf die Stirn? Dann sind Sie in der Allmountain-Kategorie genau richtig. Mit diesen Ski werden Sie – das entsprechende Fahrkönnen und die nötige Kraft vorausgesetzt – eine ganze Menge Spaß haben. Egal ob in Obergurgl, Garmisch-Partenkirchen oder Sulden – bei harter Piste, Neuschnee oder Sulz!



HERSTELLER
MODELL

Empfohlener Preis
Länge/Testlänge
Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter
Gelände-Eignung

FAHRERTYP

TESTERGEBNIS

ROCKER Technologie

ATOMIC
BLACKKEY TI

599 Euro (inkl. Bind.)
160, 167, 174, 181 cm
130-81-111 mm (15,7 m bei 181 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Die Stärken des Blackkey Ti liegen im Pisteneinsatz bei kurzen bis mittleren Radien und moderaterem Tempo. Hier spielt der Ski seine Agilität und Leichtgängigkeit aus, vor allem im gerutschten Zustand und beim Driften. Bei höherem Tempo und im Geländeeinsatz muss der Ski präzise geführt werden.



ROCKER Technologie

BLIZZARD
MAGNUM 8.0 TI SUSPENSION

749 Euro (inkl. Bindung)
158, 165, 172, 179 cm
122-80-107 mm (18 m bei 179 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Wer einen sportlichen Ski mit guter Geländeeignung sucht, wird beim Magnum 8.0 Ti Suspension fündig. Ein Ski mit Race-Genen für ambitionierte Fahrer, der auf der Kante sein volles Potenzial ausspielt. Liegt stabil, vor allem bei längeren Radien. Könnte auf und abseits der Piste insgesamt etwas agiler sein.



ROCKER Technologie

ELAN
AMPHIBIO 82 XTI

749,95 Euro (inkl. Bindung)
160, 168, 176, 182 cm
128-82-109 mm (17,4 m bei 176 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

In mittleren Radien und bei mittlerem bis hohem Tempo liegt der Amphibio 82 XTI schön stabil und spurtreu, sowohl auf der Piste als auch im Gelände. Allerdings will der Ski von seinem Fahrer aktiv gefahren werden. Schwimmt abseits der präparierten Piste recht gut auf und könnte insgesamt etwas spritziger sein.



HERSTELLER
MODELL

Empfohlener Preis
Länge/Testlänge
Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter
Gelände-Eignung

FAHRERTYP

TESTERGEBNIS

ROCKER Technologie

NORDICA
BURNER

699,95 Euro (inkl. Bindung)
162, 170, 178 cm
126-84-112 mm (18 m bei 178 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Der Burner bringt vom ersten Schwung an die Kante zum Glühen, denn in geschnittenen Schwüngen fühlt er sich am wohlsten. Wenn man ihn mit Kraft und Druck fährt, entwickelt der Ski sehr sportliche Eigenschaften – sowohl auf der Piste als auch im Gelände. Toller Ski für ambitionierte und kräftigere Fahrer.



ROCKER Technologie

ROSSIGNOL
EXPERIENCE 83

549,95 Euro (inkl. Bindung)
152, 160, 168, 176, 184 cm
132-83-120 mm (16 m bei 176 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Gemäßigtes Tempo, Schwungradien im mittleren Bereich und der Experience 93 fühlt sich pudelwohl. Hier in seiner Komfortzone liegt er satt und stabil. Sobald man ihn jedoch aus dieser Zone herausbewegt, sind etwas Kräfteinsatz und Konzentration sowohl auf der Piste als auch im Gelände notwendig.



ROCKER Technologie

SALOMON
ENDURO XT 800

729,95 Euro (inkl. Bindung)
161, 168, 175, 182 cm
125-80-108 mm (16,3 m bei 175 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Wie eine Geländemaschine pflügt der Enduro XT 800 durch verspurten und unverspurten Schnee und lässt sich auch auf der Piste problemlos und mit wenig Kraftaufwand steuern. Sobald man etwas Druck gibt, entfaltet er sein hohes sportliches Potenzial. Macht enorm viel Spaß und präsentiert sich sehr variabel.



HERSTELLER
MODELL

Empfohlener Preis
Länge/Testlänge
Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter
Gelände-Eignung

FAHRERTYP

TESTERGEBNIS

ROCKER Technologie

HEAD
REV 85 PRO

649,95 Euro (inkl. Bindung)
163, 170, 177, 184 cm
132-86-114 mm (15,9 m bei 177 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Der REV 85 Pro präsentiert sich vom ersten Schwung an als sehr harmonisch abgestimmtes Ski, der sowohl auf wie neben der Piste ruhig liegt, sehr einfach zu steuern ist, aber trotzdem schön auf Zug geht. Vor allem bei kurzen und mittleren Radien macht er richtig viel Spaß. Guter Auftrieb im Gelände.



ROCKER Technologie

K2
A.M.P. RICTOR 82 XTI

749,95 Euro (inkl. Bindung)
163, 170, 177, 184 cm
127-82-112 mm (17 m bei 177 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Sie suchen einen ebenso agilen wie spurtreuen Ski, der sich auf der Piste präzise steuern lässt und im Gelände harmonisch aufschwimmt – dann greifen Sie zum A.M.P. Rictor 82 XTI! Der Ski überzeugt durch sein extrem vielfältiges Einsatzspektrum, hohe Sportlichkeit und macht in allen Bereichen viel Freude.



ROCKER Technologie

KÄSTLE
FX84

699 Euro
168, 176, 184 cm
122-84-110 mm (18 m bei 176 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Der FX84 präsentiert sich als gutmütiger Allmountain-Ski, der sich in kurzen und mittleren Radien wohlfühlt. Hier lässt er sich auf der präparierten Piste und im Gelände mit wenig Kraftaufwand fahren. Schwimmt auch bei geringen Geschwindigkeiten schön auf. Allerdings fehlt etwas das Potenzial nach oben.



HERSTELLER
MODELL

Empfohlener Preis
Länge/Testlänge
Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit
Kantengriff
Steuern
Laufruhe
Ski-Charakter
Gelände-Eignung

FAHRERTYP

TESTERGEBNIS

ROCKER Technologie

SCOTT
REVERSE

599 Euro (inkl. Bindung)
156, 166, 176, 184 cm
127-87-118 mm (14 m bei 176 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Im Gelände spielt der Reverse seine Stärken in Form von gutem Auftriebsverhalten und angenehmer Agilität aus. Schon mit geringsten Steuerimpulsen zieht der Ski in den nächsten Schwung und liebt kurze bis mittlere Radien. Bei höherem Tempo und im Pisteneinsatz will der Ski sauber und korrekt gefahren werden.



ROCKER Technologie

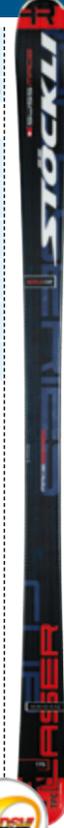
STÖCKLI
LASER AR

827 Euro
159, 167, 175, 183 cm
123-78-110 mm (15,8 m bei 175 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Haupteinsatzgebiet des Laser AR ist die präparierte Piste. Aber auch den einen oder anderen Ausflug ins Gelände macht er dank seiner harmonischen Abstimmung problemlos mit. Ein sehr agiler Ski, der den Fahrer kaum fordert und dabei viel Fahrfreude vermittelt. Ein gutmütiger Ski, der fast alles mit sich machen lässt.



ROCKER Technologie

VÖLKL
RTM 81

749,95 Euro (inkl. Bindung)
161, 166, 171, 176, 181 cm
126-81-108 mm (18,6 m bei 176 cm)

Träge Spielerisch
Schwach Stark
Kraftraubend Kraftschonend
Gering Hoch
Anspruchsvoll Fehlerverzeihend
Gering Hoch

EINSTEIGER
GENIESSER
ALLROUNDER
SPORTLER
RACER
Eignung 0% 100%

Der RTM 81 liegt von der ersten Kurve an satt und präsentiert sich als stabiler Ski, der mit Druck gefahren werden will. Er lässt sich in kurzen und langen Radien präzise steuern, wenn der Fahrer die nötige Kraft investiert. Im Gelände sehr spurtreu und mit hohem Auftrieb. Könnte insgesamt agiler sein.

